

Ärendenummer
TRV2026/92971
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-09-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känsligt
Beslutat av
Persson Håkan, PLgg

Mottagare
[Mottagare]

Kopia till
[Kopia till]

Generell dispens SIG17 och SIG 18 på gång- och cykelbana

Beslut om dispens: Beviljad ☒ Beviljad med villkor ☐ Avslagen ☐

Ärendenummer i Dispensbanken-APV: 2026-97

Dispensbeslutet avser:	
TRVINFRA-nummer/TDOK-nummer	TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg, version 4.0 och 5.0
Krav-ID	Version 4.0: avsnitt 11.1.1. Användning av vägmärken och andra anordningar Version 5.0: avsnitt 13.1 Skyddsanordning för gående och cyklister
Projekt	Generell dispens för alla projekt efter att projektledare beslutar om att tillämpning i det specifika projektet.
Beslutsdatum	2026-09-02
Handläggare	Lunman Elisabeth, PLgg

Beslut

Härmed beslutas om dispens från TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg, gällande kravet:

- Version 4 avsnitt 11.1.1 Användning av vägmärken och andra anordningar, *X2 Markeringsskärm för hinder*:

”Anordningen ska sättas upp i kombination med lyktor när en väg stängs av, helt eller delvis.”
- Version 5 avsnitt 13.1 Skyddsanordning för gående och cyklister:

Ärendenummer
TRV2026/92971
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-09-01

Beslutat av
Persson Håkan, PLgg

”Skyddsanordning tvärs banan ska märkas ut med X2 *Markeringsskärm* för hinder. X2 ska kompletteras med:

- SIG17 Rött fast ljus när gång- eller cykelbanan är avstängd
- två SIG18 Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet vid hinder på gång- eller cykelbana.”

Beslutet innebär att efter att projektledare fattat beslut om att tillämpa dispensen behöver inte lyktor SIG 17 och SIG 18 användas på gång- eller cykelbana när:

- banan ligger direkt intill vägen och lyktorna kan uppfattas som missvisande för trafikanter på vägen.
- banan är friliggande med befintlig eller tillfällig belysning som används då utmärkningen är på plats.

Giltighetstid och omfattning

Beslutet gäller från och med 2026-09-03 till och med 2029-12-31.

Beslutet kan tillämpas i alla pågående och nya kontrakt efter att projektledare fattat beslut om att tillämpa dispensen i det specifika projektet.

Motiv

Lyktornas placering kan missuppfattas av trafikanter som färdas på vägen och är en bit bort från avstängningen. Detta blir otydligt för trafikanterna och kan skapa en situation där trafikanten blir osäker och reagerar på ett sätt som kan skapa risker för medtrafikanter.

På gång- eller cykelbana med belysning fyller lyktorna inte någon större funktion.

Kraven i TDOK 2012:86 på ljusstyrka för SIG18 är inte anpassade efter gång- och cykeltrafik. Lyktorna blir för starka och kastar ljuset för långt.

Konsekvensbedömning och risker

Riska att gång- eller cykeltrafikant inte ser avstängningen och kör in i den. Risken bedöms som låg då trafikanterna inte färdas med så hög hastighet att de bör uppmärksamma avstängningen.

Ärendenummer
TRV2026/92971
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-09-01

Beslutat av
Persson Håkan, PLgg

Risken med att gång- och cykeltrafikant blir bländad av SIG18 är större.

Samråd

2026-05-04 Elisabeth Lunman och Johan Fischer PLgg, Jan Backman IVvsse, Per-Åke Skog UHss samt UHba.

2026-08-31 Elisabeth Lunman och Johan Fischer PLgg, Malin Blixt UHba, Jan Backman och Tommy Andersson IVvsse, Fredrik Nilsson PRhb samt Per-Åke Skog UHss.

Övriga upplysningar

Dispensen kommer att arbetas in i kommande version av TDOK 2012:86.

Dispensen är införd i Trafikverkets Inköpsmallar som publiceras 2026-09-15 samt i handledningen TDOK 2013:0210 Upphandling av trafik- och skyddsanordningar vid arbete på väg, version 13.

Persson Håkan, PLgg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2026/92971, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-09-01, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Persson Håkan, PLgg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.