



2025: Året som gått

Ett stort TACK till alla medlemmar som deltagit i föreningens arbete, i både stort och smått. Ni är föreningens "huvud" och "händer" med förankring i den praktiska verkligheten. Ni gör skillnad.

Nu så här i slutet av året kan man summera och reflektera över det gångna året.

VAD HAR VI DÅ GJORT?

Här följer några axplock:

Styrelsearbetet har haft en god, konstruktiv och framåtblickande närvaro.

Elmia På Väg, Vägunderhåll & anläggning i mars. Mässan har utvecklats och breddats betydligt. Bland annat invigningstalade Infrastrukturminister Andreas Carlsson Trafikverkets generaldirektör Roberto Maiorana.

Årsmöte i Örebro i maj:

- WORK SHOP kring hur vi skall arbeta i våra utskott.
- *Hur skall största Medlemsnytta skapas?*
- *Marknadsföring i fokus*
- *Stickprovskontroller av utbildningar och färdigställande av läroplan.*
- *ROT-orsaksanalys av APK anmärkning, en nyttig och lärorik genomgång*
- *Uppkoppling på teams, en utmaning som John S utförde galant trots att lokalen inte var tillgänglig i tid. Ett särskilt tack där.*
- *Tummen upp-kampanj – "Rätt hastighet" med Sveriges åkeriföretag*

Föreningsmöte RISE Borås nov

Vi var 51 som deltog på plats:

- *Föreningens arbete*
- *Presentation av nya utskott*

Studiebesök RISE Brinellgatan 4, marknadschef Glenn Langvik: berättar om RISE verksamhet och förtydligar kopplingen till vår bransch. Glenn hade förberett olika intressanta stationer, som vi gruppvis tog del av, exempelvis besöktes Lab för ljus, reflexer, skyddskläder och branschrelaterat material. Avslutningsvis hölls en föreläsning angående certifiering av produkter.

Studiebesök på Asta Zero Proving Ground at RISE, Sandhult, hos VD Peter Janevik. Peter visade visioner för ny teknik inom trafiksäkerhet kopplat till ekosystem. En rundtur på bland annat höghastighetsbana och klimathall genomfördes. Hallen spänner över 60 m bredd och 700 m längd. Det är unikt att kunna återskapa dessa klimat i norra Europa.

Utskottsarbetet

Under hösten har de olika nystartade utskotten succesivt påbörjat sitt arbete. Här kan nämnas att teknikutskottet tar fram en modell för hur ansvar fördelas mellan myndighet, tillverkare och entreprenör för långsgående barriärer.

Utbildningsutskottet slutför uppdateringen av läroplanen och planerar för vårens stickprovskontroller av medlemsföretags utbildningar.

Trafiksäkerhetsdagarna SAFER i GBC

SBSV var en av utställarna i ett nytt event Trafiksäkerhetsdagarna som arrangeras av SAFER. Nya givande kontakter knöts för framtida samarbeten.

Utvecklingsprojekt

Här följer några utvecklingsprojekt som SBSV är delaktiga i:

- Kövarningssystem med ITS, Vti
- RWW Road Work Warning
- Dynamisk vägarbetsplats,
- Cyberinfra
- VägLED är färdig och resultatet kommer att presenteras på Transportforum.
- Reflexutskottet har tagit fram etikett för reflexkvalitetsmärkning
- Varselkläder med aktivt ljus

Samverkan mellan branschföreningar: SV-Samverkan Vägunderhåll (nystartad), ITS-Sweden, SVBRF-Svenska Väg- och Broräckesförening och SVMF-Skandinaviska Vägmarkeringsföreningen, Sveriges åkeriföretag, NTF.

Samverkan med Trafikverket: SBSV har deltagit i strategiska möten och användargruppsmöten med olika teman såsom: långsgående barriärer och kompetensregelverk. Ett samarbete mellan SBSV och Trafikverket region Väst har startats under hösten 2025, som tar sikte på Rotorsak APK.

Nya medlemsföretag:

3M Svenska AB	HiVi Nordic AB	TA specialisten i Sverige AB
Swanholm tech AB	MOBUS AB	ViAQ Projektledning AB

Jag och styrelsen ser fram emot 2026 som ett år där vi tillsammans arbetar för att utveckla SBSV:s möjligheter att påverka Sverige för att uppnå säkrare vägarbetsplatser.



God Jul och Gott Nytt År
Önskas alla medlemsföretag

Thomas Wuopio Ordförande



100 FÖRSÄKRINGSPÅSKEDER
1000 FÖRSÄKRINGSPÅSKEDER