



Säkerhetsetikett

# Förslag till etikett.

Dimension: 55 x 90 (mm)



Tillverkad av:

**ProVia 2024**

Uppfyller TRV:s krav på  
vägmärken till APV.



# Fördelar med en säkerhetsetikett

- En enkel hantering där det finns möjlighet att ”fylla” etiketten med adekvat innehåll (text, loggor, symboler, QR-kod mm).
- Enkel visuell kontroll, därtill möjligt att avläsa QR-koden med en modern mobiltelefon.
- Ekonomiskt gynnsam.
- Schyssta villkor, konkurrens på lika villkor
- Flera?



# Nackdelar med säkerhetsetikett

- Enkelt att införa av den oseriöse, dvs ger inte ett 100%-igt skydd.
- Överensstämmelse mellan etikett och det faktiska vägmärket.
- Flera?

# Hantering av ”databank”

- Var & vem;
  - Det är lämpligt att en oberoende part är ansvarig för ”databanken” när det gäller etikettens innehåll, likaså att denna part placerar all adekvat information (produktbulletiner, datablad etc) i ”databanken”.
  - Vägmärkestillverkaren tillhandahåller adekvat information till den ansvarige för ”databanken”, underleverantörer tillhandahåller information till vägmärkestillverkaren.
  - SBSV är ett mycket lämpligt förslag till rollen som ansvarig för databanken.

# Hantering av ”databank”

- Innehåll;
  - All information som finns i ”databanken” skall vara öppen och tillgänglig för alla.
  - Vägmärkestillverkaren, med support av underleverantör, är ansvarig för att informationen är uppdaterad och relevant.
  - Informationen skall vara otvetydig och referera till gällande regelverk och i förekommande fall standarder, ex retroreflektionsklassificering och ”färgboxar”.
  - Kan man ställa krav på medlemskap i SBSV för att få ”rätten” att ingå i ”databanken” och därmed att applicera etiketter?

# Skall vi köra ?

Stäm av med myndigheterna  
som berörs först efter att  
föreningen eventuellt vill  
införa etiketten.



Tillverkad av:

**ProVia 2024**

Uppfyller TRV:s krav på  
vägmärken till APV.



# Kvalitetskontroll av APV-utbildning

*SBSV som branschföreningen verkar för säkrare vägarbetsplatser. En viktig faktor för en säker vägarbetsplats är välutbildad personal både i regelverk och praktiskt arbete.*

*SBSV har ett 30 tal medlemmar som är utbildningsföretag. Föreningen tar därför initiativ till att säkerställa att konsumenter av utbildning kan förvänta sig en bra utbildning för den personal de utbildar hos ett medlemsföretag i SBSV.*



**Utbildningsföretag som skrivit på försäkran**

**Förutsättning för att få tillgång att registrera på SBSVs utbildningskoder i ID06-kompetensdatabas**

# Summering Pilotrevisioner

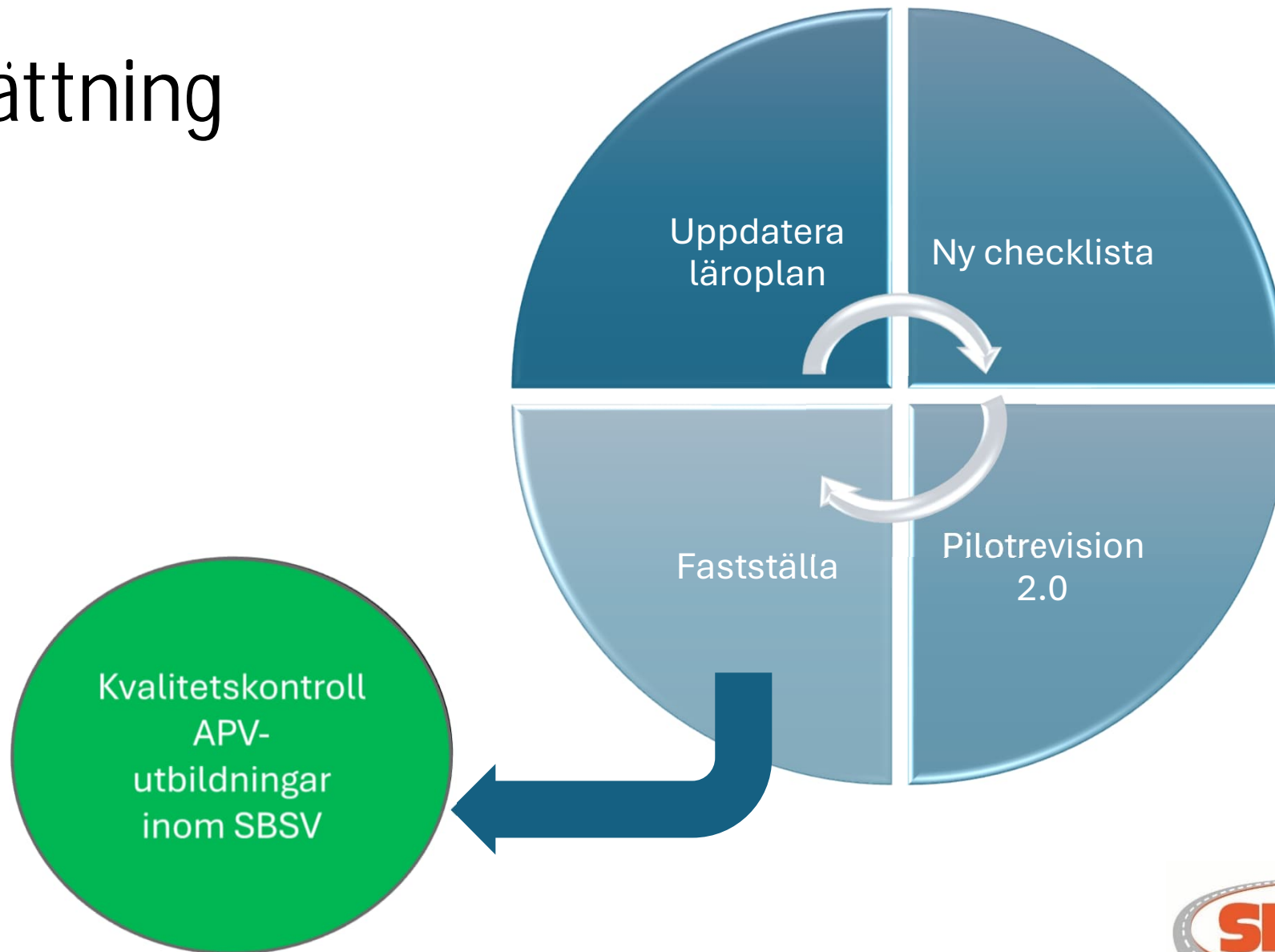
**Fysiskt klassrum – lärarledd** (ej reviderad i pilot)

**Digitalt klassrum – lärarledd** (15/10, Thomas Boväng + ytterligare 4 personer)

**E-learning steg 1 – självstudier** (v41, Anncatrin Elversson revisionsledare + ytterligare 3 personer)

- *Svårare än vad vi hade föreställt oss att utvärdera utbildningens innehåll mot checklistan som tagits fram*
- *Behövs 2 revisorer – för att säkerställa att man uppfattat rätt och tillräckligt*
- *Tidskrävande att revidera och återkoppla – tid ska avsättas i förväg*
- *Återkoppling från pilotrevisioner sker endast mellan revisionsledare och reviderad lärare, redovisas inte till övriga inom SBSV*
- *Erfarenheter från piloterna tas med till utbildningskommittén*

# Fortsättning



# Kvalitetssäkring APV- utbildningar E-learning



# Förslag på unika krav e-learning

Upplevelse

Inloggning

Tekniska spärrar

Varudeklaration

Standardiserade  
prov

# Anpassning för läroplan, metod och omvärld

Unika förutsättningar för e-learning bör innebära unik anpassning av läroplan och kvalitetssäkring

## Läroplan

- Tillåta e-learning
- Fullgott alternativ utifrån förutsättningar

## Metod

- Granska med unika glasögon
- Utifrån särskilda krav

## Omvärld

- Hänvisa till kvalitetssäkring
- Kravställning i upphandling etc.

# Mässan för säkra, tillgängliga och framkomliga vägar

På Väg är mötesplatsen som samlar alla som arbetar med vägar och gator. Under två dagar möts hela branschen för att diskutera vägsäkerhet, arbetsmiljö, anläggning och vägunderhåll - av, på och vid gator och vägar.

Branschens leverantörer och organisationer visar upp produkter och tjänster för säkrare, tillgängliga och framkomligare vägar, gator, broar, vägarbetsplatser och trafikmiljöer, som stärker medvetenheten om säkerhet, vägledning och framkomlighet.



**PÅ VÄG**  
Vägunderhåll & Anläggning

-  4-5 mars 2025
-  Tisdag 09.00–17.00  
Onsdag 09.00–16.00
-  Elmia, Jönköping
-  <https://www.elmia.se/pavag/>

## Nyhet: Vägunderhåll

Under mässan lyfts drift och underhåll av vägar som ett område, med fokus på vinterväghållning och underhåll av vägnätet för utställare och besökare.

## Vägsäkerhet

Under mässan lyfts produkter och tjänster för säkrare vägarbetsplatser och trafikmiljöer, som stärker medvetenheten om säkerhet, vägledning och framkomlighet vid vägarbete

## Nyhet: Anläggning

Under mässan lyfts anläggning som ett fokusområde - allt från schaktning och asfhaltsläggning till vägmarkering och arbete med tunga fordon.

Budget 2024 och P4, SBSV						
Konto		Reg tom 31/10	Upparbetad ej registrerat	Nov	Dec	Utfall och prognos
	<b>INTÄKTER</b>					
3020	Serviceavgifter	1121				1121
3010	Medlemsavgifter	37				37
3040	Utbildningar (Intäkt)	622	56			678
3090	Ovriga intäkter	28			25	53
3985	Statliga bidrag	30				
8310	Räntor					0
	<b>Summa</b>	<b>1838</b>	<b>56</b>			<b>1889</b>
	<b>KOSTNADER</b>					
	Kansli					0
5080	Företrädare (Christer)	621	78	80	80	859
5083	Kursplanering (QA kurser)(Kristina)	23		2	55	5
5082	Kansli - ej avdragsgill	59		11	5	5
5081	Ekonomifunktion	20		5	4	4
5520	IT- och dataunderhåll	19			3	2
6110	Kontorsmaterial	0				0
6250	Porto	0				0
6071	Sammanträden och möten	68			65	133
	Resor	4		0		4
6072	Ej avdragsgilla kostnader					0
4030	Utställningar	0				0
5980	Fasta kostnader hemsidan	3		3		6
5985	Nytt mtrl hemsidan	47			10	57
5986	Nyhetsbrev	10			15	25
5987	övrigt (tex. Stödmaterial brev och kampanj)					0
5810	Resekostnader					0
6861	Deltagar-/seminarieavgift	4				8
6550	Arvoden(konsult)	10			15	25
6991	Diverse	8				0
4041	Kursledare	94		67		161
4040	Allmänt Utbildningar	6		2		8
4042	Utbildningsmtrl	26		2		28
4043	Lokalhyra och förtäring etc.	134		6		140
8811	Periodiseringsfond					0
8910	Skatt					0
8999	Resultat	682	-40			213
	<b>50</b>	<b>1838</b>	<b>56</b>		Summa:	<b>1889</b>

# BUDGET 2025

- Samma omfattning av verksamhet som 2024.
- 50 kkr för säkring utbildningar
- Samma omfattning av utbildning APV 2.3
- Spara till en buffert på 500 kkr (25% av omsättning)
- På Väg Vägunderhållsmässan

Budget 2024 och P4, SBSV						
Konto	INTÄKTER	Reg tom 31/10	Upparbetad ej registrerat	Nov	Dec	Utfall och prognos
3020	Serviceavgifter	1121				1121
3010	Medlemsavgifter	37				37
3040	Utbildningar (Intäkt)	622	56			678
3090	Övriga intäkter	28			25	53
3985	Statliga bidrag	30				
8310	Räntor					0
	<b>Summa</b>	<b>1838</b>	<b>56</b>			<b>1889</b>
	<b>KOSTNADER</b>					
	Kansli					0
5080	Företrädare (Christer)	621	78	80	80	859
5083	Kursplanering (QA kurser)(Kristina)	23		2	55	5
5082	Kansli - ej avdragsgill	59		11	5	5
5081	Ekonomifunktion	20		5	4	4
5520	IT- och dataunderhåll	19			3	2
6110	Kontorsmaterial	0				0
6250	Porto	0				0
6071	Sammanträden och möten	68				65
	Resor	4			0	4
6072	Ej avdragsgilla kostnader					0
4030	Utställningar	0				0
5980	Fasta kostnader hemsidan	3			3	6
5985	Nytt mtrl hemsidan	47				10
5986	Nyhetsbrev	10				15
5987	övrigt (tex. Stödmaterial brev och kampanj)					0
5810	Resekostnader					0
6861	Deltagar-/seminarieavgift	4				0
6550	Ärvoden(konsult)	10				15
6991	Diverse	8				8
4041	Kursledare	94			67	161
4040	Allmänt Utbildningar	6			2	8
4042	Utbildningsmtrl	26			2	28
4043	Lokalhyra och förtäring etc.	134			6	140
8811	Periodiseringsfond					0
8910	Skatt					0
8999	Resultat	682	-40			213
		<b>50</b>	<b>1838</b>	<b>56</b>		<b>Summa: 1889</b>





**BERLEX**

Egen fil

Flaggvaktens säkerhet  
& tekniska lösningar





**LigniSet®**

Fully bio-based  
road signs



 **LigniCore**

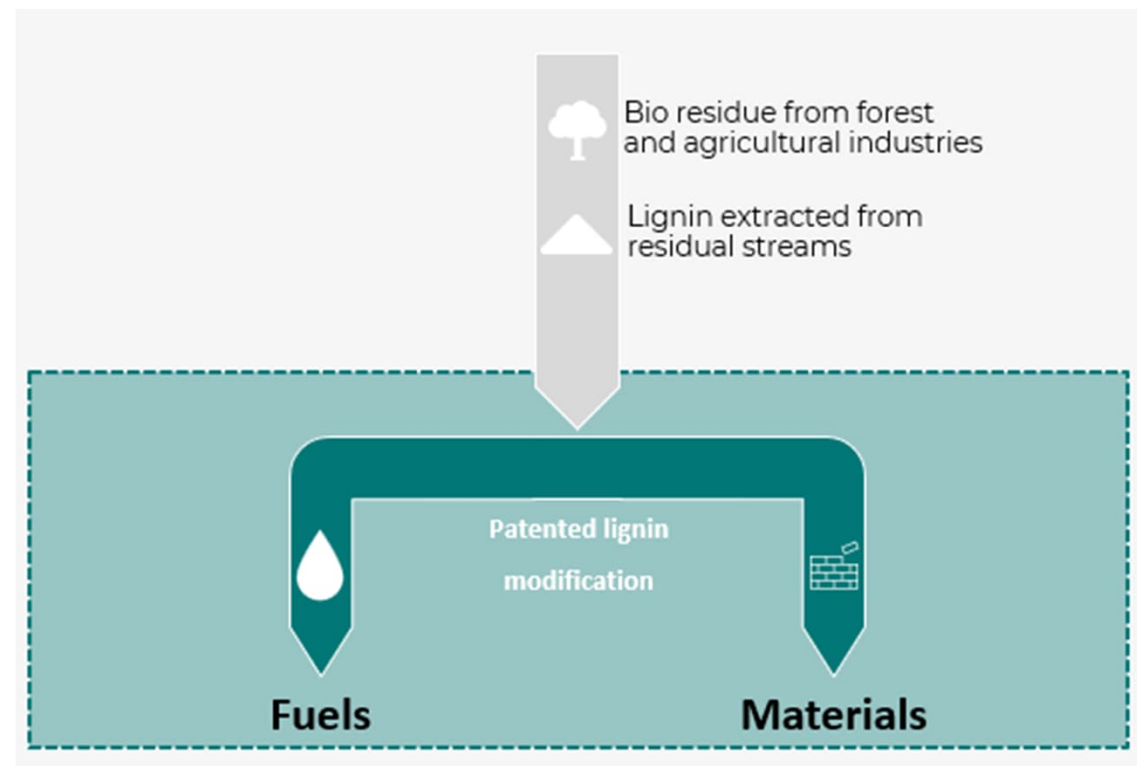


**LigniSet®**

Fully bio-based  
road signs

 **LigniCore**

- RenFuel is a leading developer of bioproducts made from lignin, a residue from the forest and agricultural industry that is otherwise burned for energy.
- Founded in 2012, focusing on biofuels.
- R&D Center in Uppsala, around 10 FTE.
- Work on materials started around 2018.
- Rebranding of materials in 2024: Lignicores AB.

**RENFUEL** **Lignicores**





**Biomass**  
Forest and agricultural industries



**Cellulose**  
Paper pulp, .etc.



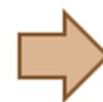
**Lignin**  
Extracted from black liquor



**LigniSet®**  
Lignin + hardener + additives



**Road sign**  
Hot pressed



**Finished product**  
With reflective foil and mounting elements



**PLASTIC ROAD SIGNS**

50 000 per year in Sweden

Made of fossil thermoplastics  
(ABS, PVC) + pigments

Can be recycled  
Limited reuse

**Rapid urbanization:**

Increased demand in sectors where fossil plastics are essential

HUMAN DEVELOPMENT

**Infrastructure renewal:**

More and more renovation and retrofitting projects

**Global warming:**

Intensifying pressure to reduce CO<sub>2</sub> emissions and use of fossil resources

SUSTAINABILITY

**Circular economy:**

Incentives to transition to bio-sourced and circular materials



30% of wood biomass

Most abundant aromatic compound  
in nature

Incentive for pulp mills to extract lignin: productivity increase!

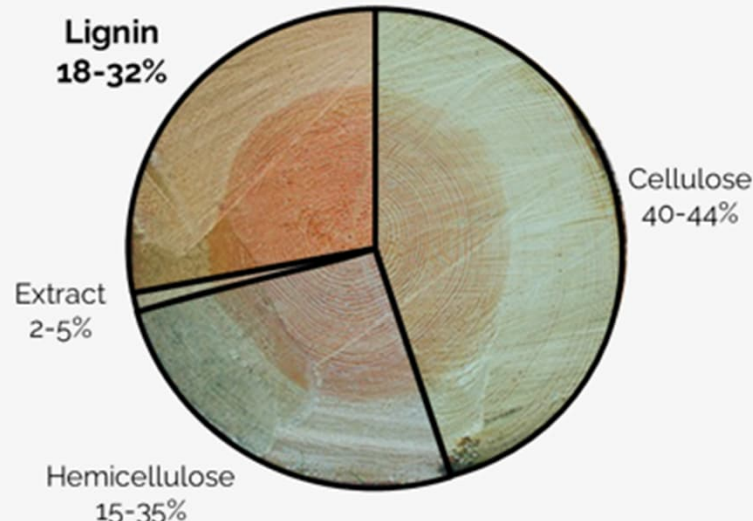
1 million tons lignin could be extracted in Sweden only without disrupting pulp mills!

Does not compete with land use

No food-grade

Not only in wood!

Many agricultural waste streams  
contain lignin



Current price: 0.5-1.1 \$/kg

Price expected to decrease as more and more lignin is extracted.

Over 60% carbon content.

Carbon sink during period of use in  
long-lasting materials

Lignin is currently immediately burned for internal energy, or used as a low-value filler

Studies show that it would be much more eco-friendly to use lignin in high-value applications

Largest lignin plant in the world will be built in Sweden in 2027!

Södra will offer 250 000 tpy!



- 2021 - March 2024: public-funded R&D project and 1<sup>st</sup> prototype series



- Summer 2024: 2<sup>nd</sup> prototype series produced in the Netherlands and installed by ProVia. Significantly stronger!



- September 2024: 30x20 cm demo mould for own testing



- Fall 2024: business plan
- Continued implementation discussions with ProVia and other actors
- Investigating subcontracting and own equipment purchase for production of demo series

## AN UNPRECEDENTLY LOW ENVIRONMENTAL IMPACT!

### Virgin fossil plastics

~10-15 kgCO<sub>2</sub> / sign

Less if recycled

### LigniSet®

0.5 kgCO<sub>2</sub> / sign

Goes carbon negative  
if we account for stored CO<sub>2</sub>

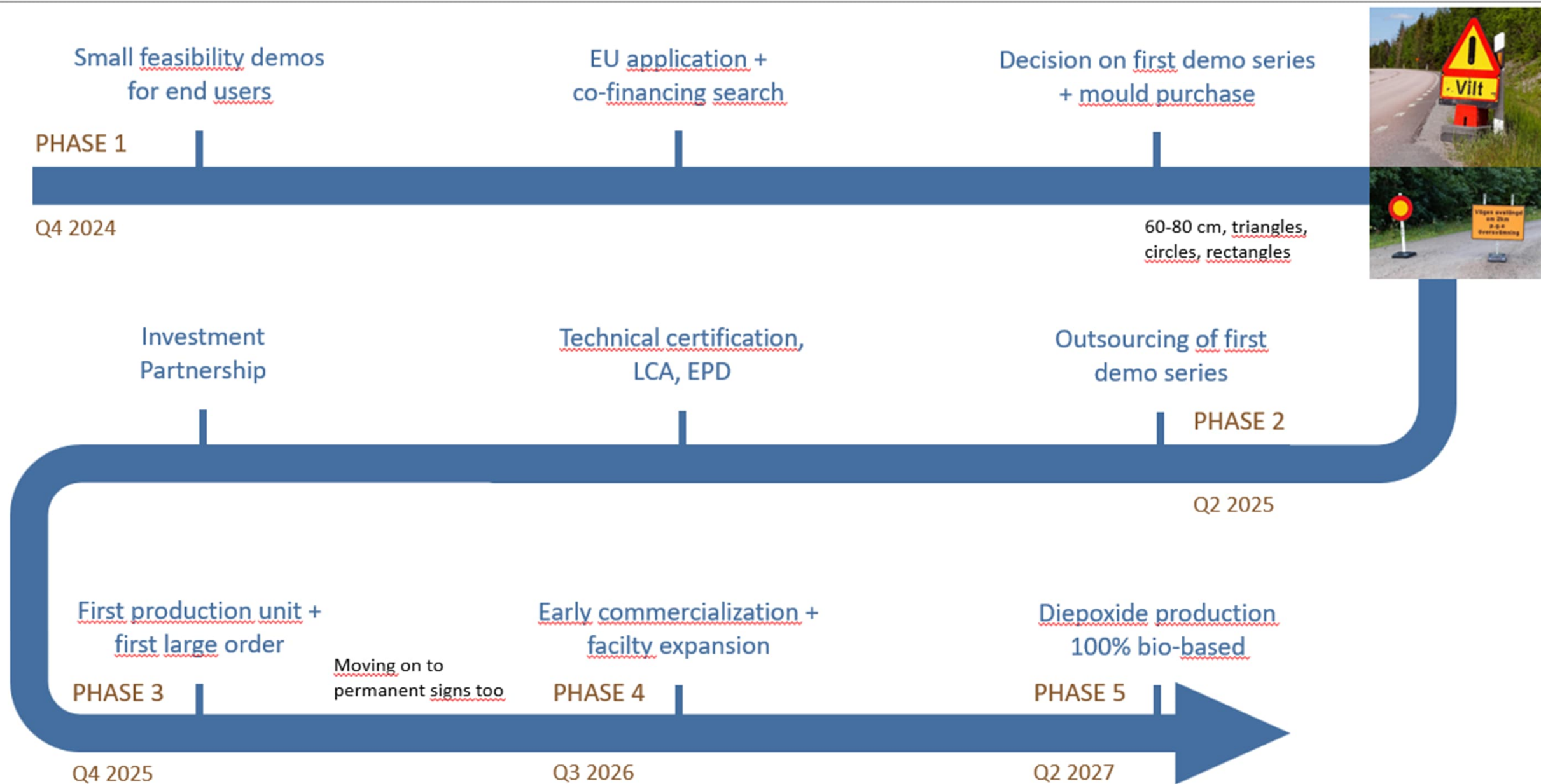
## STRONG, FUNCTIONAL, DURABLE AND ODORLESS

LigniSet® signs meet regulatory requirements.

Mechanical strength on par with existing alternatives.

### ◆ What we are looking at now:

- Flexibility/Strength
- Water resistance
- Cold resistance
- Adhesion
- Drilling resistance
- No sharp edges
- Fast pressing time



**Johan Löchen**  
CEO



Employed since 2019

- Experience as Equity Research Analyst at Nordea, Erik Penser.
- M.Sc. in Biotechnology from KTH Royal Institute of Technology and B.Sc. In Business and Economics from Stockholm University.

**Joseph Samec, Professor**  
Head of Research



Co-founder in 2012

- One of the leading lignin scientists in the world.
- Currently Professor at Stockholm University with an advising role at LigniCore.

**Igor Lishajko**  
Business Development Manager



Employed since 2022

- Experienced business manager in charge of external partnerships and international relations.
- M.Sc. In Chemical Engineering from KTH Royal Institute of Technology, broad leadership experience, held senior positions at AstraZeneca.

**Pierre Munier, Ph.D.**  
CTO



Employed since 2022

- Has worked with R&D and project management since joining LigniCore.
- Ph.D. in Materials Chemistry from Stockholm University, specialized in wood-based composites.

**Alexander Orebom, Ph.D.**  
Senior Research Scientist



Employed since 2013

- Ph.D. in organic chemistry from Uppsala University, more than 12 years research experience on lignin modification and processing.
- Involved in the conception of all our branded materials.

**Alan Saleh**  
R&D Engineer



Employed since 2023

- M.Sc. in Chemical Engineering, specialized in surface and colloidal chemistry. Industrial R&D experience.
- Devoted to scaling up our materials production.

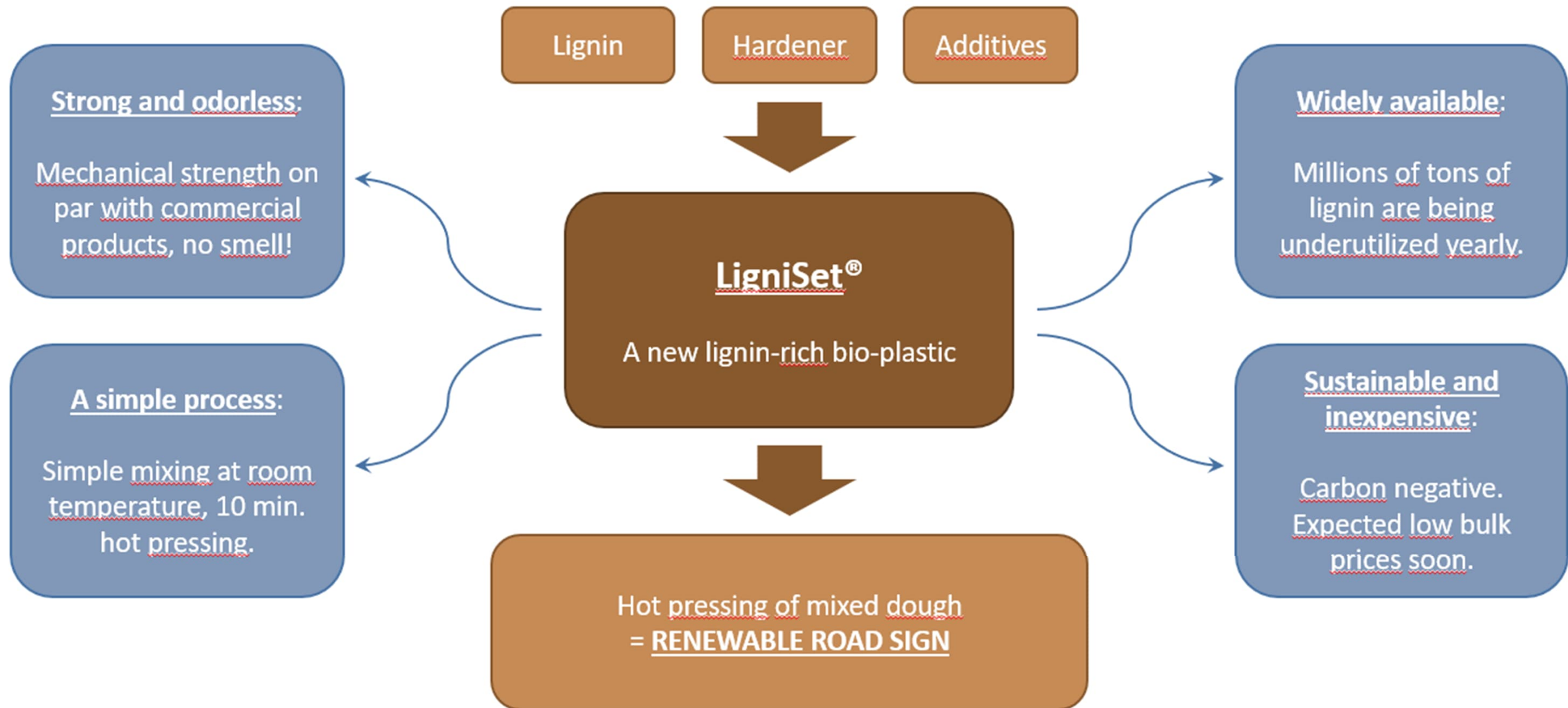




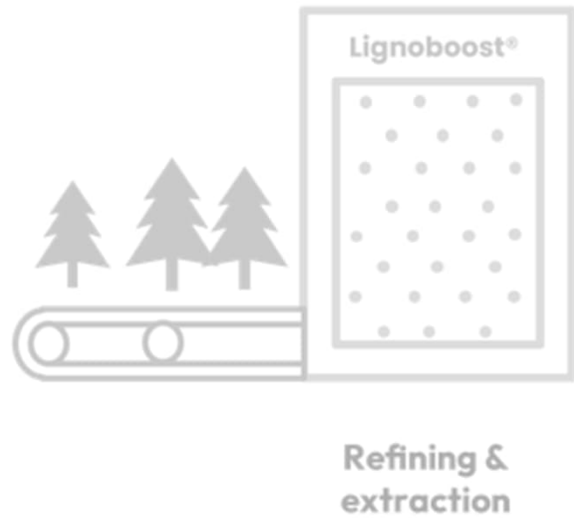
Thank you!



**LigniCore**





**1. Lignin extraction**

Intake of hardener and additives

**2. Lignin to Ligniset®**

Water is removed from lignin



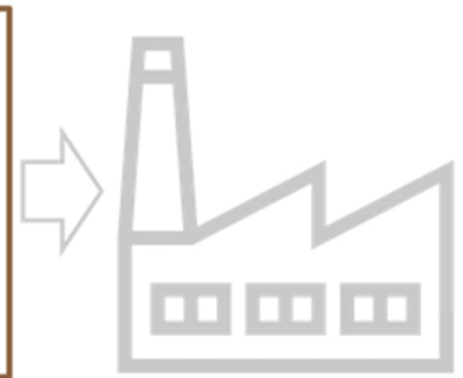
Lignin and reinforcing agents are mixed into a homogeneous dough



The right amount of mixed dough corresponding to one specimen is isolated



The mixture is moulded in a hot press into its final shape

**3. Distributor**

# ITS World Congress Dubai Smart City Barcelona

-By Triplesign System AB-





# Om Triplesign



Hans-Ivar Olsson  
*Managing Director*

## Ett familjeföretag

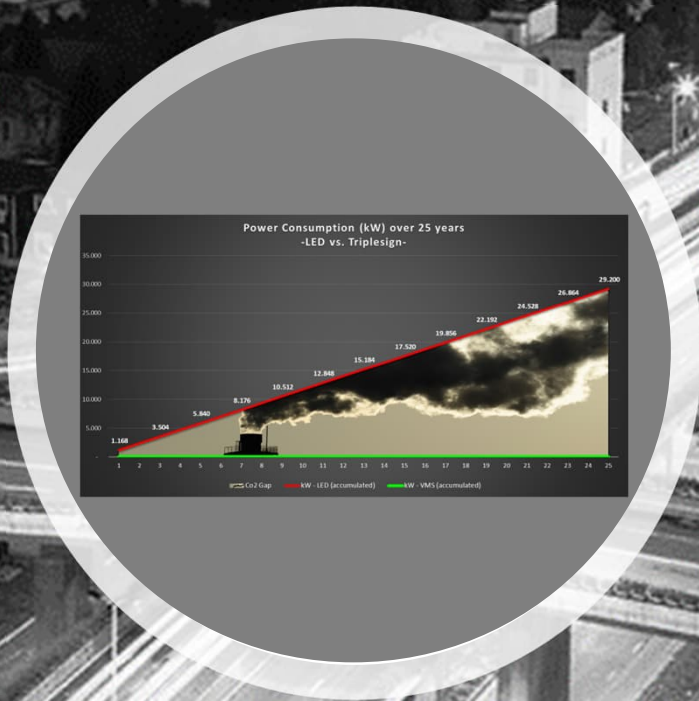
*Familjen Olsson äger och leder Triplesign sedan 1998*

## Grundades 1998

*Av ägare & management av före detta VMS/Trivision  
marknadsledare World Sign International AB*

## Vår Vision

*Att vara den ledande tillverkaren av  
prismatiska VMS*



# ITS - Vart är vi på väg?





# Hållbarhet



# Projekt realiseras



# Trådlös kommunikation





# Data Sharing





# Digital Twin Cities





# Framtidens dynamiska gata





# Low Emission Zones



# Maastricht - Nederlanderna







*Solskenshistorier från  
Dubai  
Abu Dhabi  
Qatar  
Saudi arabien*





# HAAS Alert Overview

---

# Safety Cloud Product

HAAS Alert  
Hardware



Direct  
Integration



Integration Partner  
Ecosystem



**SAFETY CLOUD®**

- Agnostic
- Flexible
- Global
- Trusted
- Real-time

Emergency Vehicles  
Wrong Way Drivers  
Stalled Vehicles

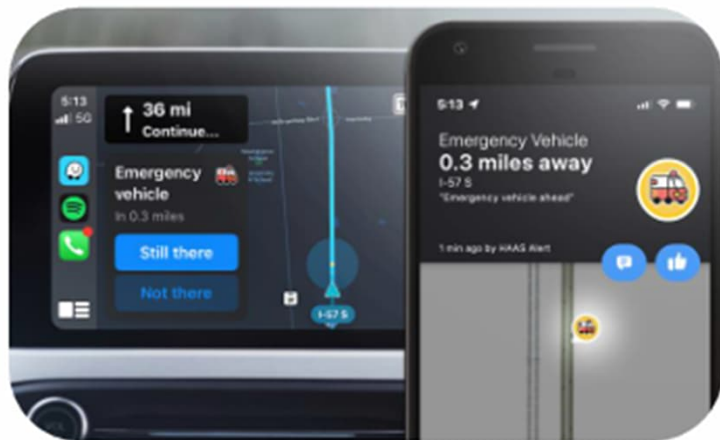
Traffic Signals  
School Zones  
Crosswalks  
Rail Crossings

Wildfires  
Flash Floods  
Slippery Roads



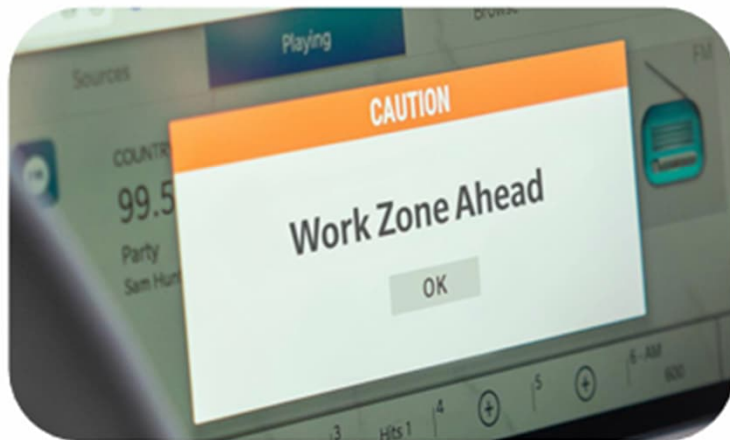


# Digital Alerting Ecosystem



## Navigation App Providers

- ✓ Waze
- ✓ Apple Maps
- Google Maps



## OEMs

- ✓ Stellantis NAR
- VWGoA/ VW NAR
- Mercedes Benz USA



## Others

- ✓ Authorities/ DOTs
- Navigation providers
- SRTI



# European Expansion Launched



## Challenge 1

Euro NCAP will incorporate the ability to receive and display alerts in its rating scheme.

## Challenge 2

Available sources for alerts are **fragmented** and specific to each country/region.

## Challenge 3

**L2-L4 autonomous vehicles** will require digital alerts from a trusted source.



## Euro NCAP Compliance

Safety Cloud integrates real-time alerts into vehicle safety ratings, aligning with Euro NCAP requirements.

## Unified Alerting

Overcomes fragmented regional sources by offering a centralized platform across countries.

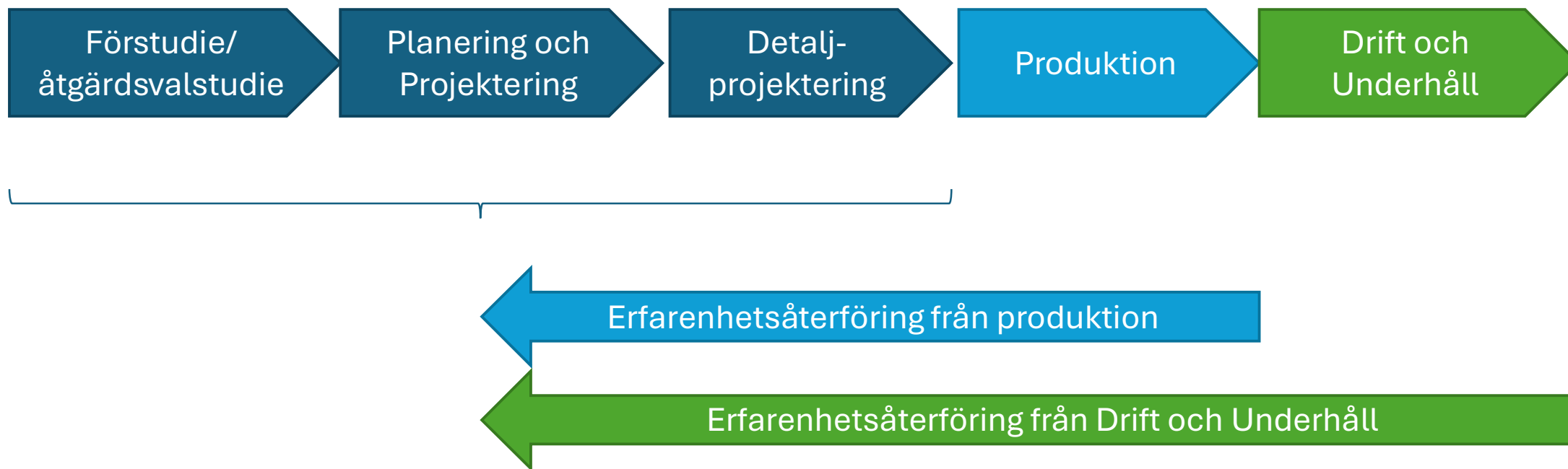
## Autonomous Vehicle Support

L2-L4 autonomous vehicles benefit from trusted digital alerts, enhancing safety and situational awareness.

# Systematiskt trafiksäkerhet/arbetsmiljöarbete

## Tillgodogörande av olycks- och tillbudsrapportering

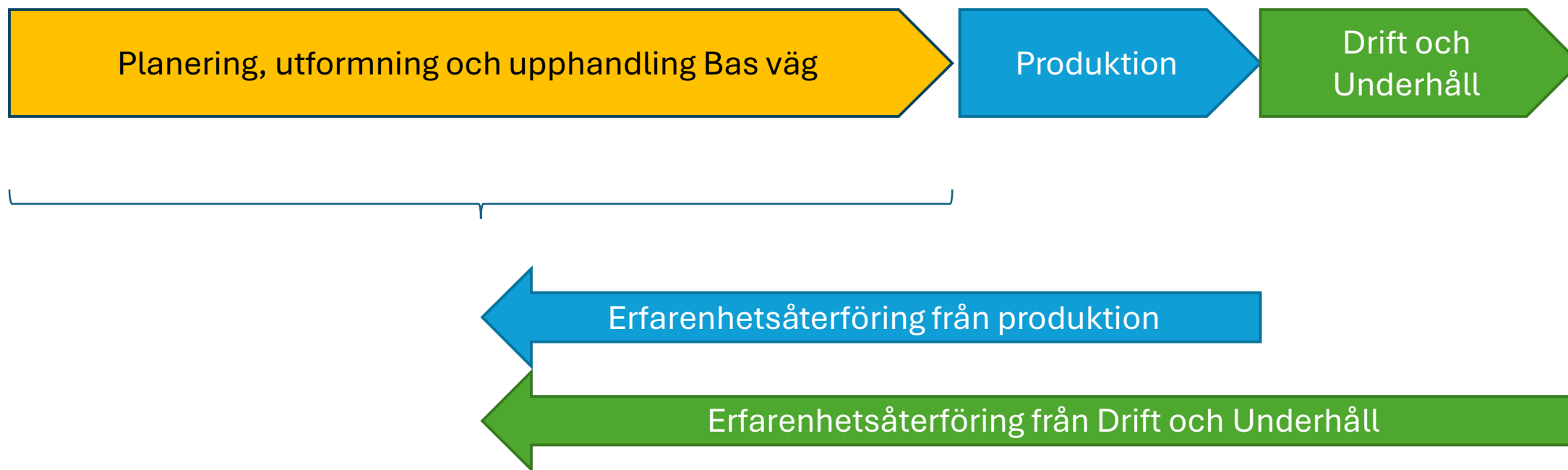
VTI rapport 1082, utgivningsår 2021



# Systematiskt trafiksäkerhet/arbetsmiljöarbete

## Tillgodogörande av olycks- och tillbudsrapportering

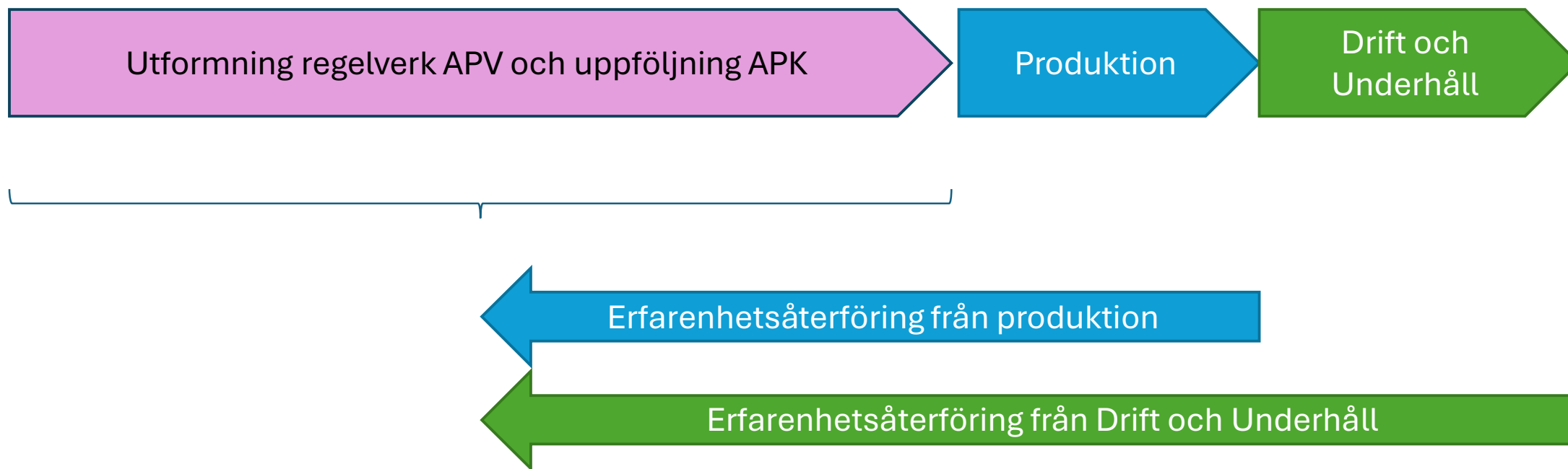
VTI rapport 1082, utgivningsår 2021



# Systematiskt trafiksäkerhet/arbetsmiljöarbete

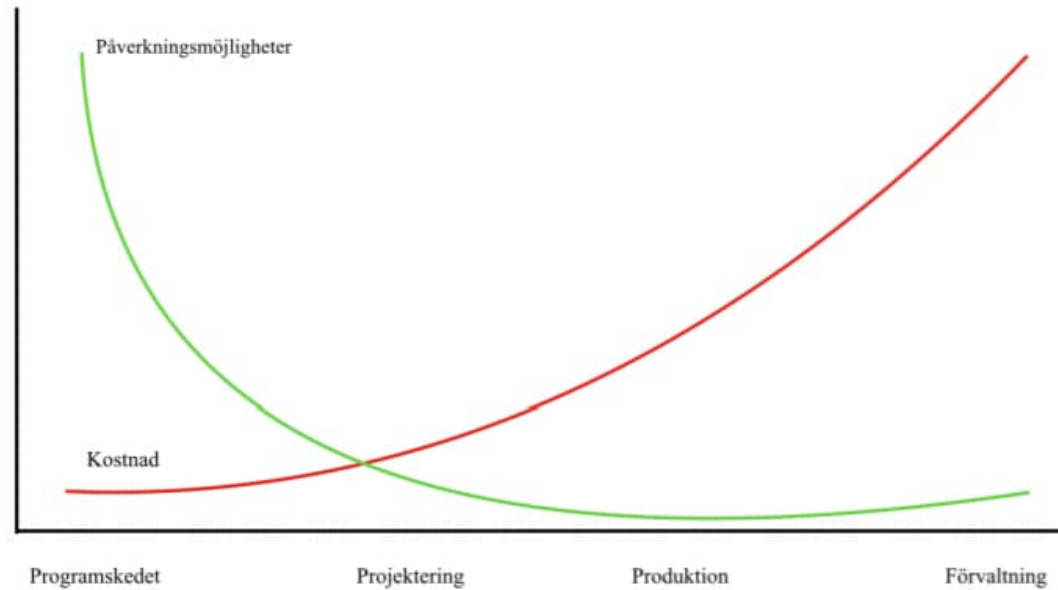
## Tillgodogörande av olycks- och tillbudsrapportering

VTI rapport 1082, utgivningsår 2021



# Påverkansmöjligheter för Trafiksäkerhet/arbetsmiljö kopplat till kostnad

förhållandet mellan påverkansmöjlighet och kostnad i byggprocessens olika faser.



Figur 3. Påverkansmöjlighet i byggprojekt kopplat till kostnaden (Hansson et al. 2015, s.132).



# Omledning vid arbete i BAS-kontrakt

**AFD.135 Vid behov av tillfällig avstängning av väg eller tillfart får detta genomföras efter tillstånd av beställaren. Utredning av omledningsväg ska utföras enligt AFD.242.”**

## + Trafikanter

Kortare total tid för SBV-arbeten

Kortare tid med förbiledning i ett körfält, chikan inklusive den köbildning som bildas bakom.

Färre tillfällen med trafik- och skyddsanordningar på vägbanan för trafikanterna.

## + Personal

Kortare tid att arbeta på vägen.

Effektivare arbete för varje resurs.

Arbete enligt AFS (omledning 1:a alternativ) dvs passerande fordonstrafik finns inte.

Minskad stress pga minskad oro för trafik.

## - Trafikanter

Förlängd restid.

Förlängd sträcka.

Köbildning vid omledningspunkter.

## - Personal

Ev nattarbete

Långa skift

Stor avstängning att etablera/avetablera



AB terranor

Fungerar för sträckor som tidigare har testat och tagits fram underlag för, ex do Gävle, Sundsvall, Värnamo, Ljungby, Västerås. Hög tröskel att få till där det inte är testat sedan tidigare, insatsen ofta väldigt hög vid utredning eller betraktas initialt som genomförbar. Ej redovisade i anbudsskedet utan ofta upp till E att känna till.

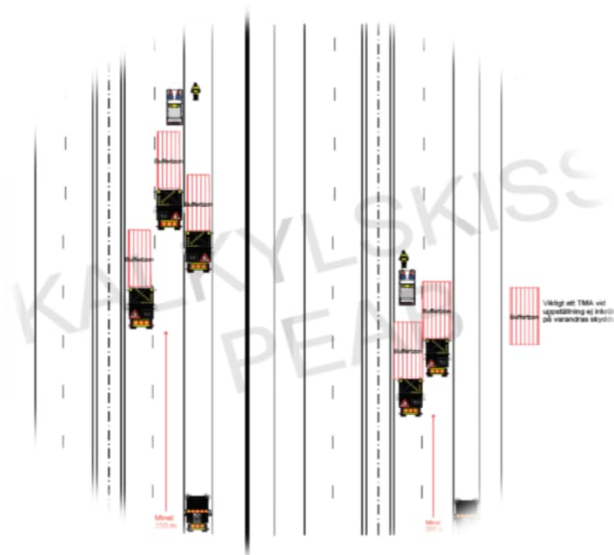
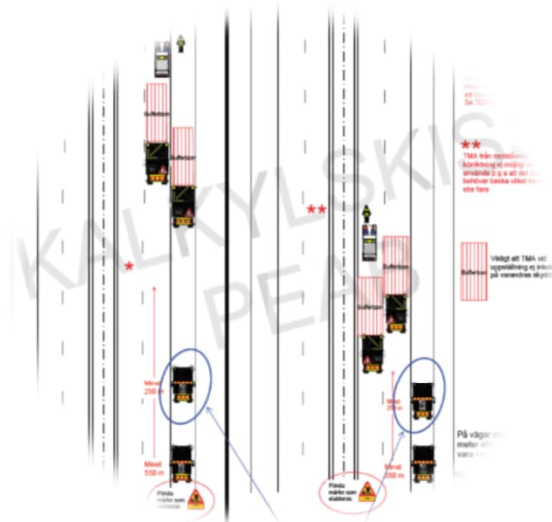
# Upphandlingsmodell har påverkan på säkerheten både för trafikant och personal


- Tillägg i MF finns ibland som ska prissättas beroende på vägtyp. Önskvärt att införa det på fler "konton" samt dela upp dem på fler tilläggskonton för alla olika vägtyper alternativt ha skydds- och varningsfordon som reglerbara i en konto 89-lista?
- Uppritade skisser som komplement till koderna för extra tydlighet, det är repetetativa arbeten.
- Exempel med skydds- och varningsfordon så det tydligt framgår tas fram i anbudsskedet. Särskilt vid trafikordnings- och skyddsanordnings"tung" moment och vägavsnitt
- **Innebär prissättning av åtgärden och trafiksäkerhetsarbetet separat.**

Vägnr/GC	LV (km)	MLV (km)	4F (km)	ML (km)	MML (km)	MV (km)	GC (km)
----------	---------	----------	---------	---------	----------	---------	---------

<b>82</b>	<b>Vägyta</b>						
82.1	Framkomlighet					OR	km
82.2	Hinderfrihet					OR	km
82.3	Omledning av trafik					OR	km

<b>86.1133</b>	<b>Reparation av ställineracken</b>						
86.11331	Ställineräcke					R	st
86.11332	Tillägg till konto 86.11331 på MLV och MML					R	st
86.11333	Tillägg till konto 86.11331 på 4F och MV					R	st
86.11334	Tillägg till konto 86.11331 för fundament					R	st





# Fast utrustning för nyttjande vid drift

---





## Kryss ska inte användas.

Är inget vägmärke (X5) enligt vägmärkesförordningen.

### Körfältssignaler

**13 §** En körfältssignal gäller förare av fordon i det körfält som signalen är uppsatt över.

**14 §** En körfältssignal kan visa rött ljus i form av ett kryss, grönt ljus i form av en nedåtriktad pil och gult ljus i form av en diagonal nedåtriktad pil eller pilar.  
Förordning (2007:448).

**15 §** Körfältssignaler visar följande signalbilder

Signalbild

Närmare föreskrifter

Rött kryss

Körfältet och i förekommande fall vägrenen intill körfältet får inte användas för trafik.

Gul pil eller pilar

Föraren skall byta körfält i den riktning pilen eller pilarna anger.



# Tre typer av forum

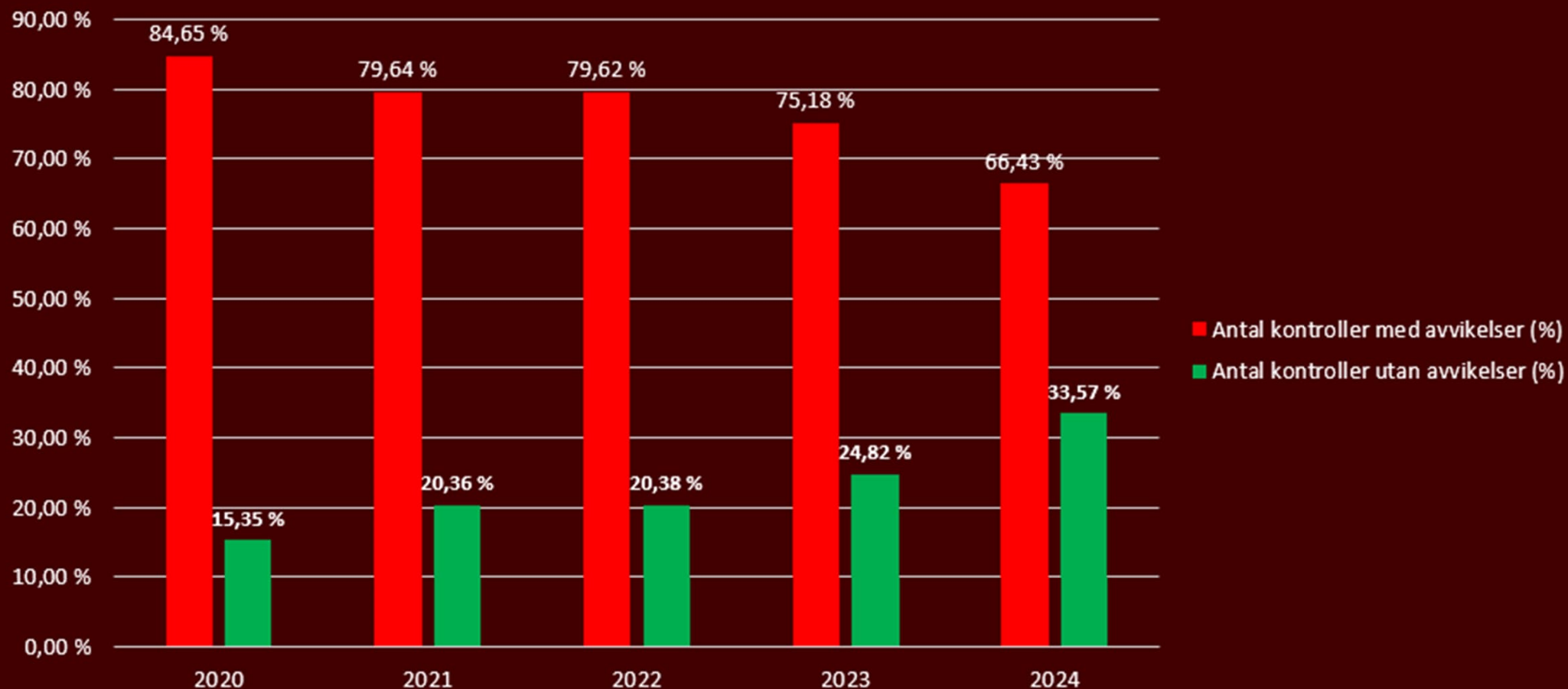
- ▶ **Strategiskt forum**
- ▶ **Extern användargrupp regelverk**
- ▶ **Temamöten**







## Andel APK väg utan avvikelser totalt Trafikverket T2 2021-2024





## Vanligaste avvikelser APK väg T2 2024 totalt Trafikverket

Huvudrubrik checklista	Underrubrik checklista	Frågetext	Antal nej <sup>*</sup>	% nej
Skyddsanordningar	Tvärgående energiupptagande skyddsanordning	Tvärgående energiupptagande skydd finns där så krävs och är tillåtna av Trafikverket	137 (657)	20,9%
Trafikanordningar	Användning av vägmärken och andra anordningar	F25 Körfält upphör används samt följer författningar och krav	112 (181)	61,9%
Skyddsanordningar	Tvärgående energiupptagande skyddsanordning	Buffertzon är fri från föremål, upplag och personer	103 (549)	18,8%
Trafikanordningar	Användning av vägmärken och andra anordningar	A20 (Varning för vägarbete) med tilläggstavla finns uppsatt enligt författningar och krav	99 (454)	21,8%
Allmänna Förutsättningar	Allmänt	Personal bär korrekt varselkläder (tänk på extra krav för ex vakt)	96 (613)	15,7%

<sup>\*</sup> Siffran inom parentes anger hur många gånger frågan är ställd



## Extern användargrupp TDOK 2012:86 och 88

- ▶ Grupp med samma företag och organisationer som i samverkansmöte  
Arbete på väg (strategisk grupp)
- ▶ Diskutera hur regelverket fungerar, behov av revideringar, nytt, ta bort m.m.
- ▶ Inga tolkningar
- ▶ Första möte: 5 december kl 13-15 blir ett uppstartsmöte

# Koncept VägLED

2024 11 18

Björn Heden

vti  
h.u



# Före - under - avslut

## 1. Före

Bilister förbereds innan dom kommer fram till ett vägarbetet.

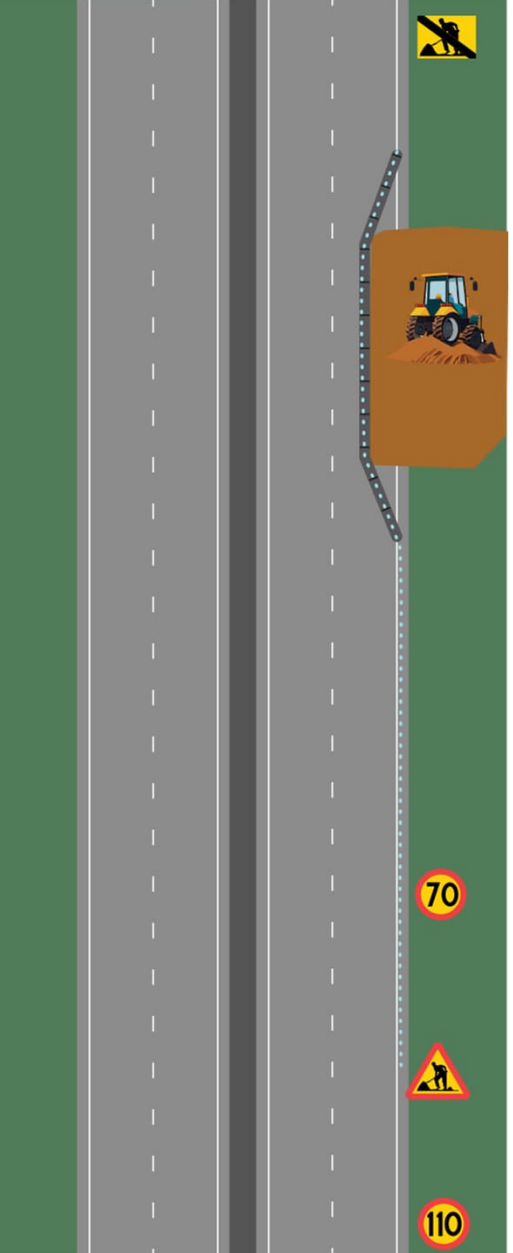
## 2. Under

Ljus som visar hur man skall bete sig samt vilken hastighet man skall köra.

## 3. Avslut

Tydligt att nu är hindret (vägarbetet) avslutat.

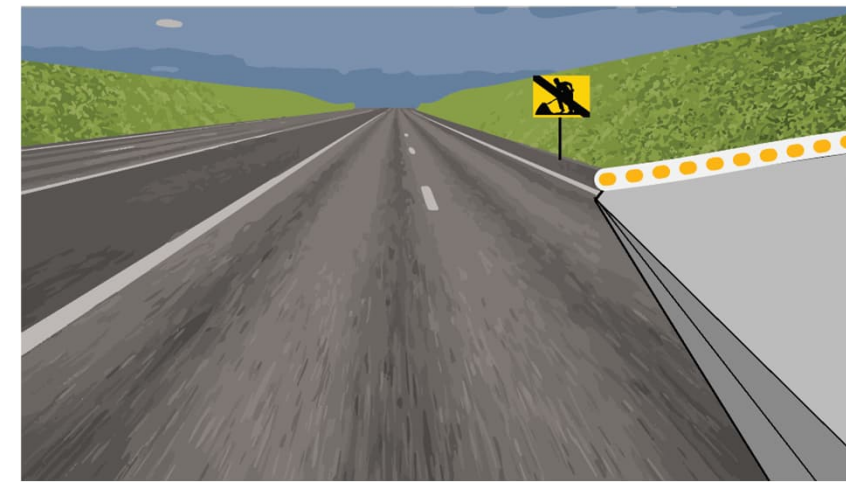
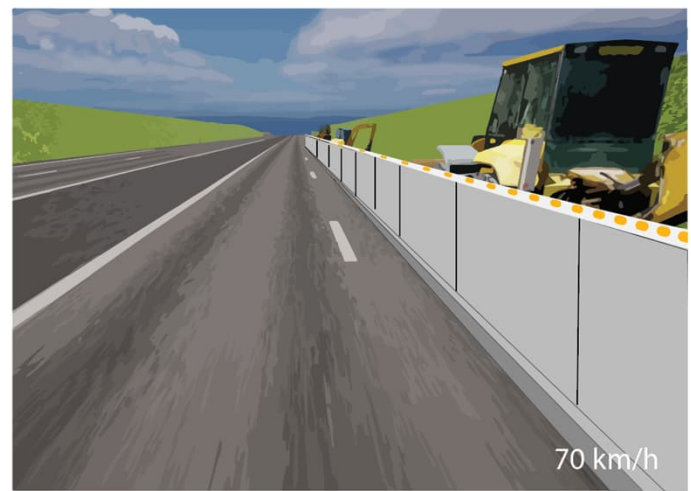
# Koncept 1a – Guidekabel



Vägarbetsområdet kan var ca 400 meter långt och ta upp minst halva vägbanan.

Guidekabeln skall börja vid försä vägarbetsvarningen ca 700 meter innan vägarbetsområdet.

- "Slang" som pulserar med segment.
- Guidekabeln skall följa med förbi vägarbetsområdet.
- Färger på kabeln grön, gul, och röd
- Pulsen går bara i färdriktningen.





Multimedia  
Radio  
Telephone  
Navigation  
Vehicle Information

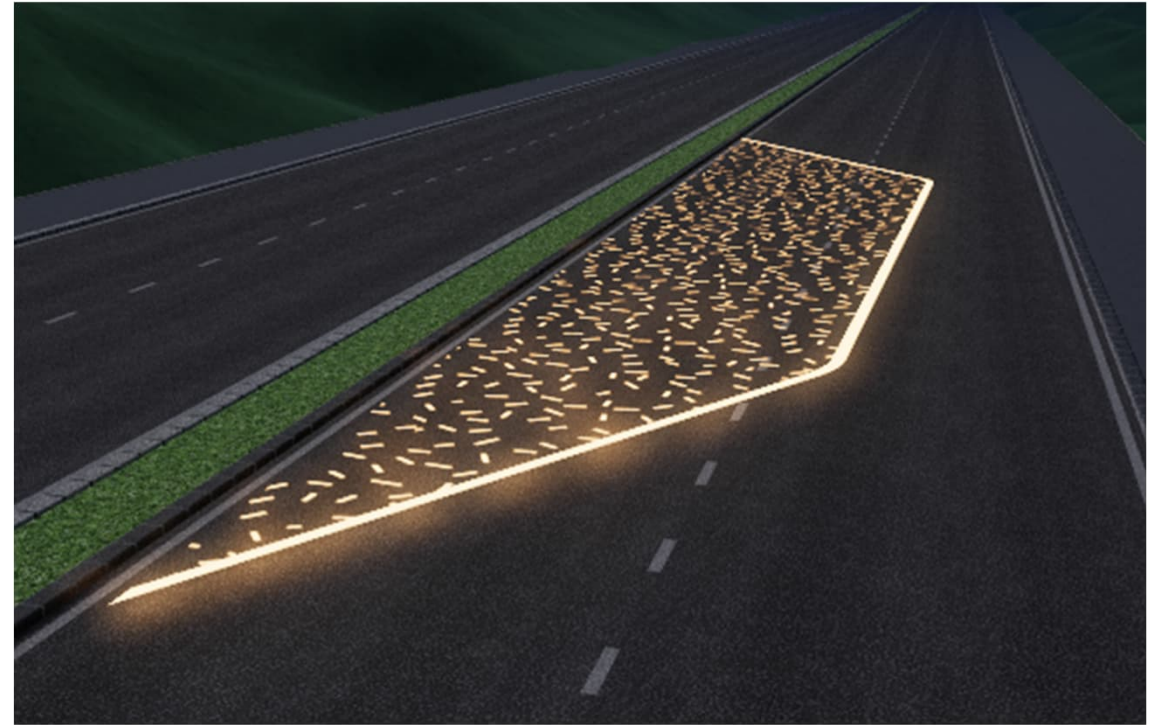
00:01:01

ConceptVTI - Unreal Editor





# Mönster

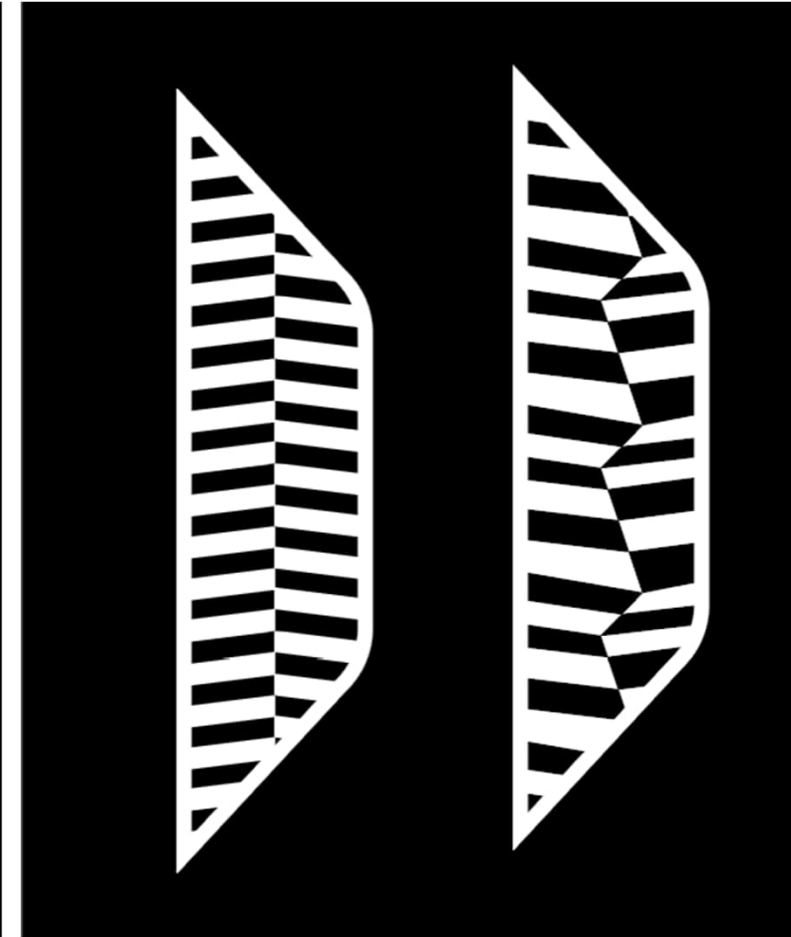
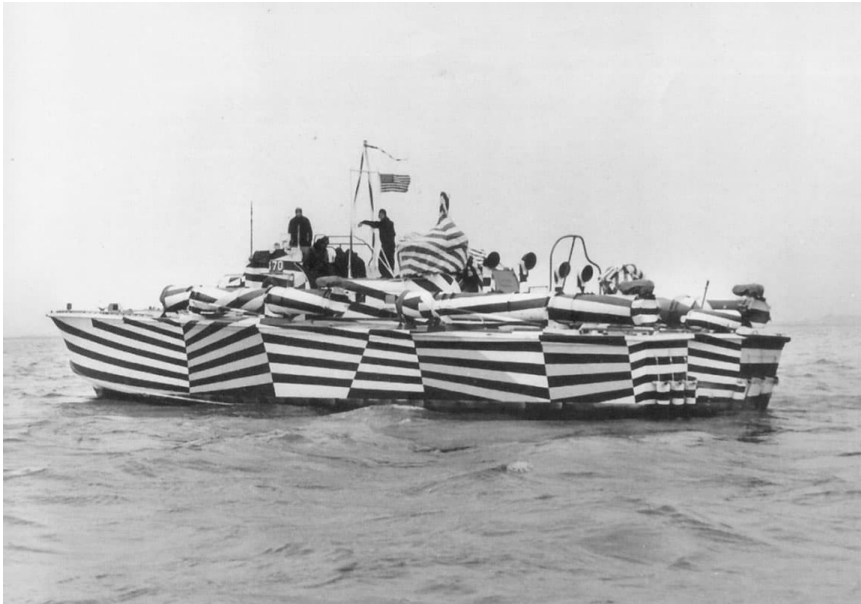


# Mönster





# Mönster – Linjer och Razzle Dazzle



## 2 Signalera på hög höjd

- Gult eller vitt ljus
- Varnar på långt håll





## 2 Signalera på hög höjd





Händerna på ratten



## Trafiksäkerhet och infrastruktur

### Trafiksäkerhet och infrastruktur

Det behövs ökade investeringar i väginfrastrukturen och bättre kontroll på väg för tryggare trafik och så att hela landet kan leva.

## Prenumerera på vårt nyhetsbrev

Vi strävar efter att vara aktiva med aktuell branschinformation och ge relevanta nyheter till intressenter.

Skriv in din e-postadress nedan så håller du dig uppdaterad när vi publicerar nyheter och info.

SKICKA

### Välkomna till SBSV:s Föreningsmöte och Läroplanskonferens

nov 15, 2024 | Nyheter | 0 kommentarer

Under förmiddagen torsdag den 21/11 kommer vi få rapporter från föreningens utskott och arbete. På eftermiddagen kommer vi att ha ett seminarium med föreläsningar med inriktning på APV där kommuner är väghållare.

### Kategorier

Arbete på väg

Nyheter

Okategoriserade



TRAFIKVERKET



# SBSV föreningsmöte

21 november 2024

# TDOK 2012:86 version 5 i kontraktshandlingar

# Utförandeentreprenad

## **BCB.71 Åtgärd för vägtrafik**

Utmärkning med trafik- och skyddsanordningar ska utföras i enlighet med TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg".

## **Ändring, undantag, tillägg hanteras under respektive kod och rubrik**

### **EXEMPEL:**

#### **BCB.713 Tillfälliga trafikanordningar**

Ändring till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 10.1.7:

- Utmärkning för överledning på väg E6 ska utföras med *X5 Gul ljuspil eller ljuspilar*

#### **BCB.714 Tillfällig trafikdirigering**

Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11:

- Trafikdirigering ska utföras med vakt.



# Totalentreprenad

## **AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg**

Krav på trafik- och skyddsanordningar framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" med nedan angivna ändring, undantag och tillägg:

Ändring till avsnitt 10.1.7:

- Utmärkning för överledning på väg E6 ska utföras med *X5 Gul ljuspil eller ljuspilar*


Tillägg till avsnitt 10.1.8:

- På väg X ska varning för kö utföras med vägmärke *A34 Varning för kö* och med tilläggstavla *T1 Vägsträckans längd* med vägsträckans längd 0,4-3 km.

Undantag från kapitel 11:

- Trafikdirigering ska utföras med vakt.

# VMS-vagnar – Tester på VTI





# Wms-vagn 750 kg





# Wms-vagn 1300 kg





Wms-vagn 1300 kg och buffert 2000/70 2 m  
Avstånd till vagn 15 m

