

Snabbguide till "CITYBARRIÄRER"

Skyddsanordningar
för trånga trafikmiljöer
enligt MB TTM-21



SVERIGES BRANSCHFÖRENING
FÖR SÄKRARE VÄGARBETSPLATSER

“CITYBARRIÄRER”

är resultatet av ett unikt samarbete mellan flera intressenter.

Tack för ert stöd!



INNEHÅLL

Hur ska klassningen tolkas	3
Andra beteckningar	4
Specifisering av citybarriär vid upphandling	5
Exempel på beskrivning vid upphandling	6-7
Definitioner som används	8-10
Finns skyddsanordningen jag behöver?	11
Kollisionsprov och Kapacitetsklasser	12-13

Hur ska klassningen tolkas?

CB kan stå för “City Barrier”. De kollisionsprovas i 30 eller 50 km/h.

Längsgående skyddsanordningar

CB30/8 CB50/8

Testad hastighet

Kollisionsvinkel

Tvärgående och omslutande skyddsanordningar

CB30/90 CB50/90

Kollisionsvinkel 90° samt Offset

Längsgående, L- eller U-formade skyddsanordningar

CB30/8-90 CB50/8-90

Kollisionsvinkel 8° och 90° samt Offset

Andra beteckningar som förekommer...

Är skyddsanordningen testad på **grusunderlag** tillkommer ett **-G** i klassningen, t ex CB50/8-**G** eller CB30/8-90-**G**

R = Rörelsebredd

Anges i steg om 0,1 m utgående från skyddsanordningens insida mot en tänkt arbetsyta. Lika för alla sidor.

Rörelsebredd benämning för delvis omslutande skyddsanordning

R_L = Rörelsebredd Längsgående sida

R_T = Rörelsebredd Tvärgående sida

Det går att specificera

Icke förankrad eller **Förankrad** d v s att skyddsanordningen på något sätt är "fäst" i underlaget.

Hur ska upphandling av en citybarriär specificeras?

MÅSTE ANGES
A. Kapacitetsklass
B. Geometrisk form

APPROVED
En testad produkt med kända egenskaper!

Anges om behov finns:

- Längdmått för uppställd barriär.
Gärna som max min, tvär- respektive längsgående
- Annat underlag än asfalterad yta, t ex grus
- Tillgängligt utrymme för uppställning och ev krav på tillgänglig arbetsyta
- Förankrat eller icke förankrat system
- Tilläggskrav, t ex för oskyddade trafikanter, fallskydd, snö och/eller vindlast, mot insyn

Exempel på beskrivning vid upphandling

Längsgående skyddsanordning

- CB30/8, max 12 m tillgängligt
- CB50/8-G, min 8 m max - 15 m för grusad yta

Tvärgående skyddsanordning

- CB50/90, bredd min 3 m - max 4,5 m

Delvis omslutande skyddsanordning

- CB30/8-90, L-form, icke förankrad
- CB50/8-90, U-form, ska uppfylla klass XX enligt ftSS 7750-1* . L=min 12 m, B= 3,5 - 4,5 m

*Kommande SIS-std . Skyddsanordn för GC trafik

Omslutande skyddsanordning

- CB30/90, max 3x3 m tillgängligt
- CB50/90 cirkel, radie 3 - 4 m



- CB 30/90, max 3,5 x 3,5 m tillgängligt. Arbetsyta, behov min 2 x 2 m



Definitioner som används

Definition av geometri för skyddsanordningar

Generella krav för alla geometrier

Minsta sidolängd är 2 m och/eller tvärgående projicerad bredd 2 m.

Inledning och avslut med avvikande utformning, t ex nedvinklade förankringar, är ej inräknade i minsta längden.

Längsgående

Längsgående skyddsanordningar är avsedda att installeras längs med vägarbetsområdet för att skydda bakomvarande personal vid påkörning. De följer intilliggande körfälts riktning. Utvinkling kan förekomma i början och slutet av skyddsanordningen.

Tvärgående

Tvärgående skyddsanordningar är avsedda att skydda bakomvarande personal vid påkörning av fordon. De ska erbjuda skydd i $90^\circ + 5^\circ$ vinkel mot trafikriktningen. De kan ha olika form rent geometriskt tvärs trafikriktningen (båge, vinklade delar och liknande)

Projicerad bredd minst 2 m och maximalt 6 m mot trafikriktningen.

Delvis omslutande

Skyddsanordningen ska skydda arbetsytan på minst 2 sidor men ska ha en öppning eller reducerat skydd på någon sida.

Formationen kan vara i vinkel, båge, L- eller U-form eller någon kombination av dessa.

Omslutande

Omslutande skyddsanordningar ska skydda arbetsytan från alla håll.

Geometrin är fri men kravet är att hela arbetsytan är omslutet med samma skyddsfunktion runt om.

Definitioner som används

Begreppen ARBETSYTA och RÖRELSEBREDD

Arbetsyta

Det område där personal, material och maskiner ska kunna befinna sig utan att komma i kontakt med skyddsanordningen eller fordon vid kapacitetsklassbestämmande påkörning.

Rörelsebredden får inte ingå i arbetsyta.

Rörelsebredd

Den maximala förflyttningen som en skyddsanordning uppnår under något av de kapacitetsklassbestämmande proven.

Mäts från insidan av anordningen.

Rörelsebredden utgörs av en parallellt löpande linje utmed anordningens insida, eller insidor om fler finns, och bildar gräns till arbetsytan.

Finns skyddsanordningen jag behöver??

- Specificera/kräv inte en anordning som inte finns att tillgå, då kraven inte går att uppfylla.

Men om det behövs något "udda"..?

- Ta först en dialog med möjliga leverantörer. Simulering av befintliga skyddsanordningar öppnar möjligheter.



SBSV kommer att upprätta en förteckning på hemsidan www.sbsv.se över "godkända" Citybarriärer!

Kollisionsproven och Kapacitetsklasserna i Metodbeskrivningen

Tabell 1. Kollisionsprov

Prov	Hastighet, km/h	Vinkel	Fordonsvikt, kg
P31	30	8°	2000
P32	30	90°	2000
P33	30	Offset	2000
P51	50	8°	2000
P52	50	90°	2000
P53	50	Offset	2000

Tabell 2

Kapacitetsklass	Kollisionsprov
CB30/8	P31
CB50/8	P51
CB30/90	P32+P33
CB50/90	P52+P53
CB30/8-90	P31+P32+P33
CB50/8-90	P51+P52+P53



SVERIGES BRANSCHFÖRENING FÖR SÄKRARE VÄGARBETSPLATSER
Box 3010 • 720 03 Västerås • info@sbsv.se • www.sbsv.se

Anm.

I nov 2021 är Citybarriärer och metodbeskrivningen MB TTM-21 ännu inte accepterade av Trafikverket och införlivade i deras förvaltningssystem.

Krav på testinstitut för kollisionsprov och rapportering av dessa, samt organ för "godkännande" av skyddsanordningar ej fastställt.