

Sid 1

- 10.00** **Lennart Wahlund och Thomas Wuopio** ordförande i SVBRF resp SBSV hälsar välkomna till konferensen och lämnar över till dagens moderator **Johan Granlund**.
- Lena Erixon**, Generaldirektör, Trafikverket. Inviger konferensen
- 10.15** **Emilia Wikström Melin**, Seko.
Med fara för livet, en rapport om vägarbetares arbetsmiljö.
Fackförbundet Seko har frågat sina medlemmar som arbetar med vägarbeten om hur de ser på sin arbetsmiljö. Resultatet visar på en arbetsmiljö som inte är tillräckligt säker och trafikanter som inte visar hänsyn. Här kommer resultatet att presenteras närmare samt förslag på åtgärder från Seko för att förbättra situationen
- 10.40** **Mats Petterson**, Trafikverket.
Förbättring av befintliga räcken som trafiksäkerhetsåtgärd
En lägesbild av vägräcken på det statliga nationella vägnätet samt omkomna i olyckor där räcken är inblandade.
- 11.05** **Kenny Dolleris och Elisabeth Lunman**, Trafikverket.
Ny VGU och TRVKApv 2020
I december fastställs nya krav och råd för VGU (vägar och gators utformning) och APV (arbete på väg). Information om större förändringar och hur Trafikverket arbetar med dokumenten framöver.
- 11.35** **Renata Torquato Steinbakk**, Statens Vegvesen, Norge.
Trafikantbeteende vid vägarbetsplatser ur ett psykologiskt perspektiv.
(Norska)
Presentasjonen vil fokusere på de menneskelige faktorene som påvirker effekten av trafikkskilt. Det vil gi en oversikt over forskning om objektive og subjektive faktorer som forklarer hvorfor trafikkskilt kan mislykkes i å påvirke kjøreatferd (trafikantbeteende) ved vegarbeidsområder. Til slutt vil den diskutere hvordan kunnskapen om menneskelige faktorer kan bidra til utforming og bruk av trafikkskilt i vegarbeidsområder.
- 12.00-12.45** **Lunch**
- 12.50** **Ulrika Dolietis**, Håll Nollan.
Föreningen Samverkan för noll olyckor i byggbranschen
Varför finns vi, vad vill vi åstadkomma och på vilket sätt gör vi förändringen tillsammans med våra medlemmar.
- 13.05** **Johnny Svedlund**, Trafikverket.
Exempel på Trafikverkets digitalisering
Innehållet kommer att handla om vad som har gjorts, vad som pågår samt vad som planeras nationellt och internationellt avseende digitala lösningar i vägrummet.

- Sid 2**
- 13.30** **Lars Hammar**, Transportstyrelsen.
Regeringsuppdraget, Säkerhet vid vägarbete.
Kommande byggregler för vägutrustning
- 14.00** **Torbjörn Stenbeck**, Arbetsmiljöverket
Ingen ska behöva dö eller skadas på jobbet.
Statusrapport om arbetet med att förtydliga och samla dagens arbetsmiljöregler i en mer sammanhållen och överskådlig struktur.
- 14.25** **Vittorio Giavotto**, Convenor of TG1, Italien.
Bridge parapets containment level – will they handle impacts by Tourist (or interurban) Coaches? (Engelska)
Virtual tests demonstrate that impacts of present-day tourist coaches require bridge parapets of containment categories H3 or H4. The old category H2, assessed with a full scale test with a 13 ton bus, is no more adequate for this purpose.
- 14.50-15.10** **Kafferast**
- 15.15** **Rowan O’Callaghan**, RPS, Irland.
Innovation for Erecting Barriers in Inadequate Soil Conditions – The N58 Pilot Project, Ireland. (Engelska)
Installing barriers in poor ground has been a challenge for the VRS industry for many years. Rowan O’Callaghan of RPS Group has been working with Transport Infrastructure Ireland (Ireland’s National Roads Authority) and others to innovate a solution for a pilot project in the north west of the country. The solution has been proven by the performance of dynamic testing and it is likely to be a potential solution for other similar locations, both in Ireland and internationally.
- 15.40** **Gunilla Sörensen**, VTI.
Projekt för Nationell statistik över olyckor och tillbud vid vägarbete.
Presentation av olyckor, tillbud och händelser som rapporterats av företag som utför vägarbeten och av mc-förare. Även resultat från intervjuer med personer i olika positioner som arbetar med vägarbete presenteras.
- 16.15** **Johan Granlund** leder frågestund med utvalda föredragshållare.
- 16.30** **Lennart Wahlund och Thomas Wuopio**, avslutar konferensen om Säkrare Trafikmiljö, 2019.

Arrangörer



Svenska Väg- och Broräcksföreningen